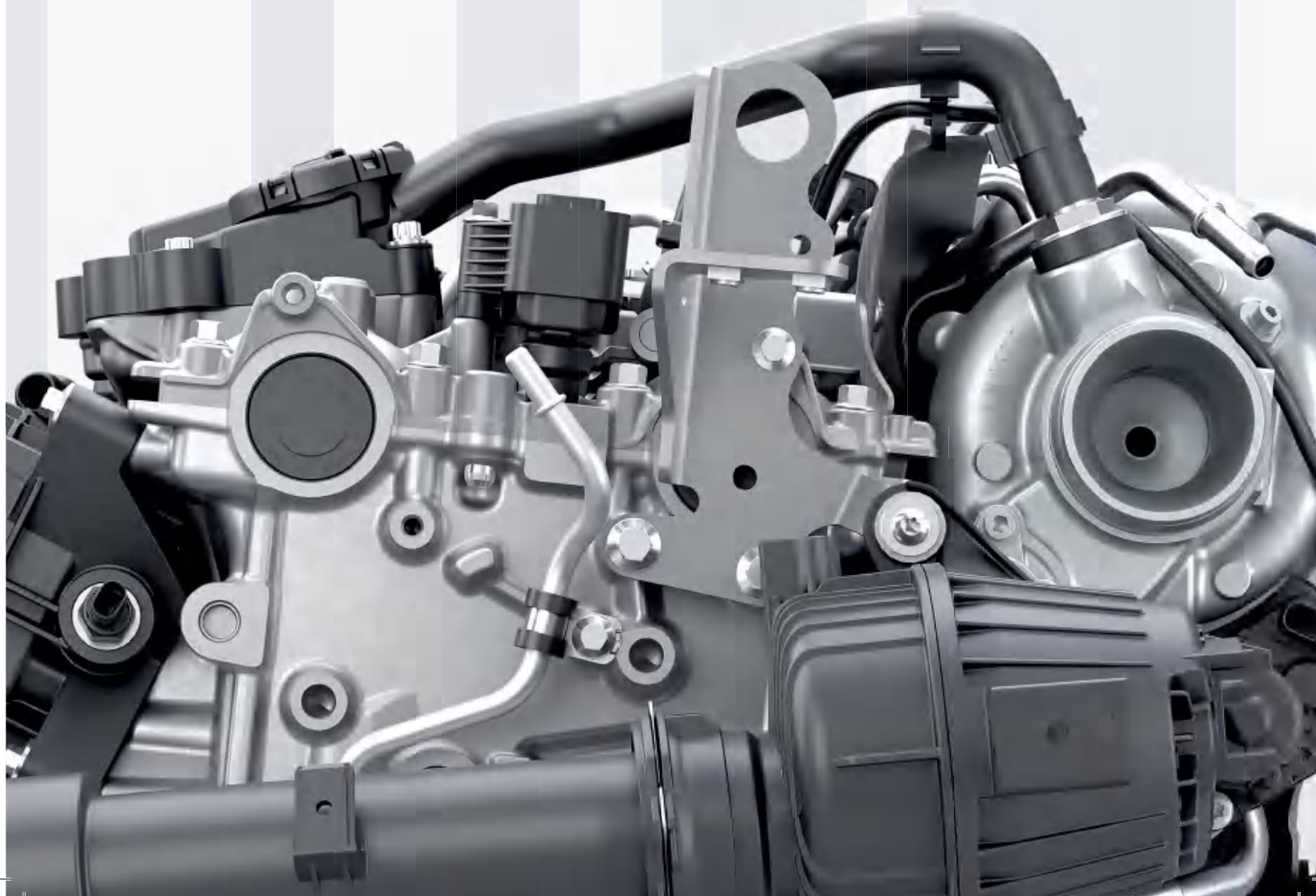


新一代动力总成解决方案



浩思动力致力于为全球各地的客户提供全燃料类型的动力总成解决方案。从集成化动力总成系统，到内燃机、混动方案、变速箱及增程器等核心动力单品，我们均具备强大的专业实力、雄厚的规模优势与卓越的创新能力，无论您有何种需求，我们都将与您并肩同行，携手共破行业难题。

无论面对什么样的行业挑战，我们都会是您最有力的合作伙伴。我们的专业实力、规模优势以及创新技术将帮您达成所愿，创造辉煌。

全球布局



阿根廷	科尔多瓦
巴西	库里蒂巴
智利	洛斯安第斯
中国	张家口
	春晓
	杭州湾
	义乌
	宝鸡
	贵阳
	台州
	长兴
葡萄牙	阿威罗
罗马尼亚	苗韦尼
	蒂图
西班牙	塞维利亚
	马德里
	巴利亚多利德
瑞典	哥德堡
	舍夫德
土耳其	布尔萨
英国	伦敦

全球动力总成解决方案的 全新领军者

产品年销量

产品覆盖国家

制造基地

研发中心

全球员工数量

+800万台

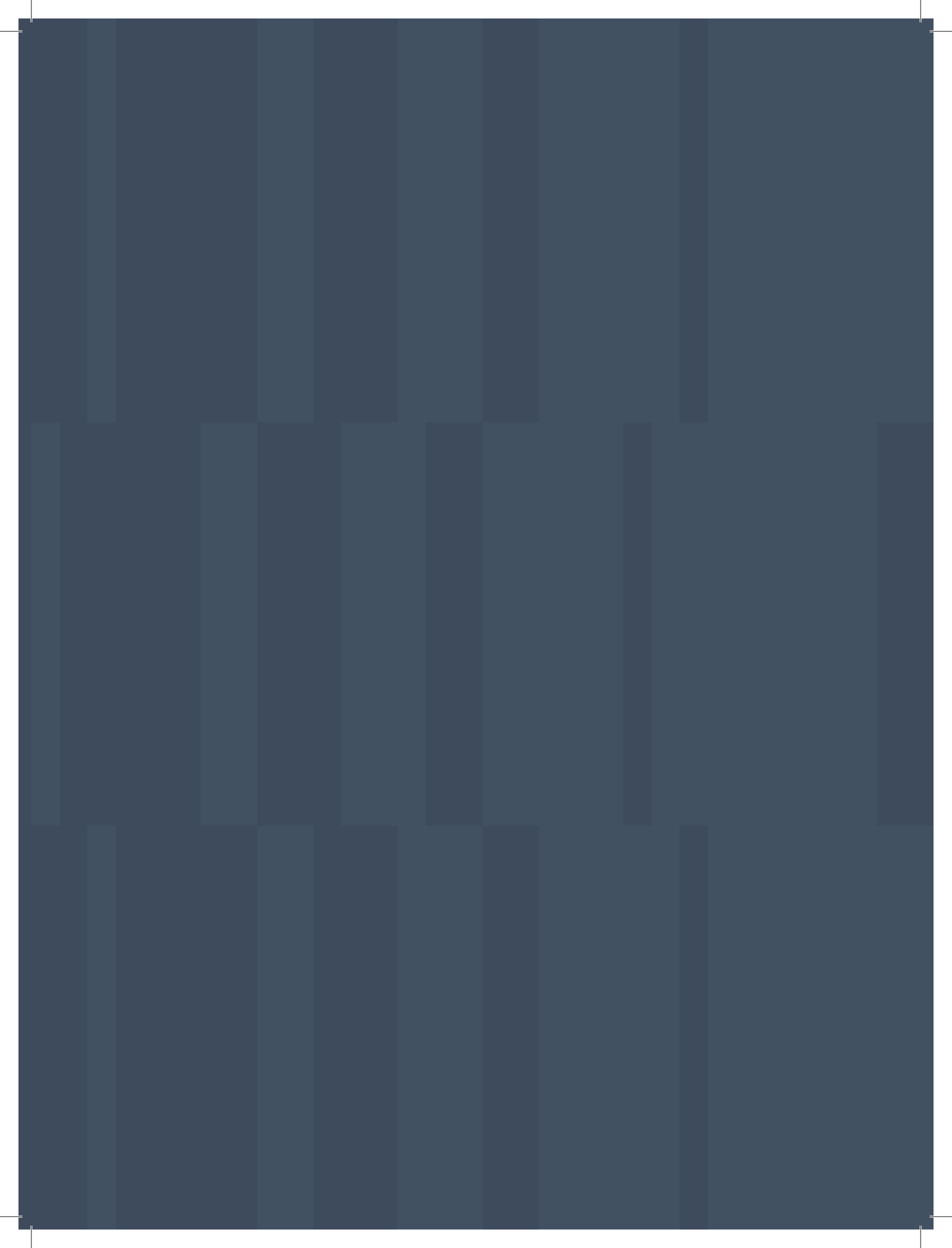
130

18

5

19 000

动力总成系统





01

Horse One 内燃机动力系统

可兼容多种燃料 - 从传统燃料到合成燃料，
满足全球各地客户的不同需求。

02

Horse Fusion 混合动力系统

适用于几乎任何车辆平台及燃料类型，包括油电混合动力汽车、
插电式混合动力汽车和增程式电动汽车系统，产品可快速投入生产。

03

Horse X-Range 为纯电平台而打造的增程动力系统

凭借高度集成化设计，我们的增程动力系统可使车企仅需对
纯电平台进行极少改动，即可完成混动化升级，助力车企充
分利用现有纯电平台的投入，高效拓展车型矩阵。

明星 产品

我们以前沿技术创新为支撑，助力整车厂商在全新及现有车型平台上高效拓展产品矩阵，使客户能够聚焦设计、软件与纯电平台，构建差异化核心竞争力。



- [性能表现] 350–400 kW
- [调校场景] 日常出行、赛道竞技、越野探险
- [布局形式] 横置、纵置

HORSE W30



轻盈，紧凑，强劲，全域 V6 高性能引擎



V6

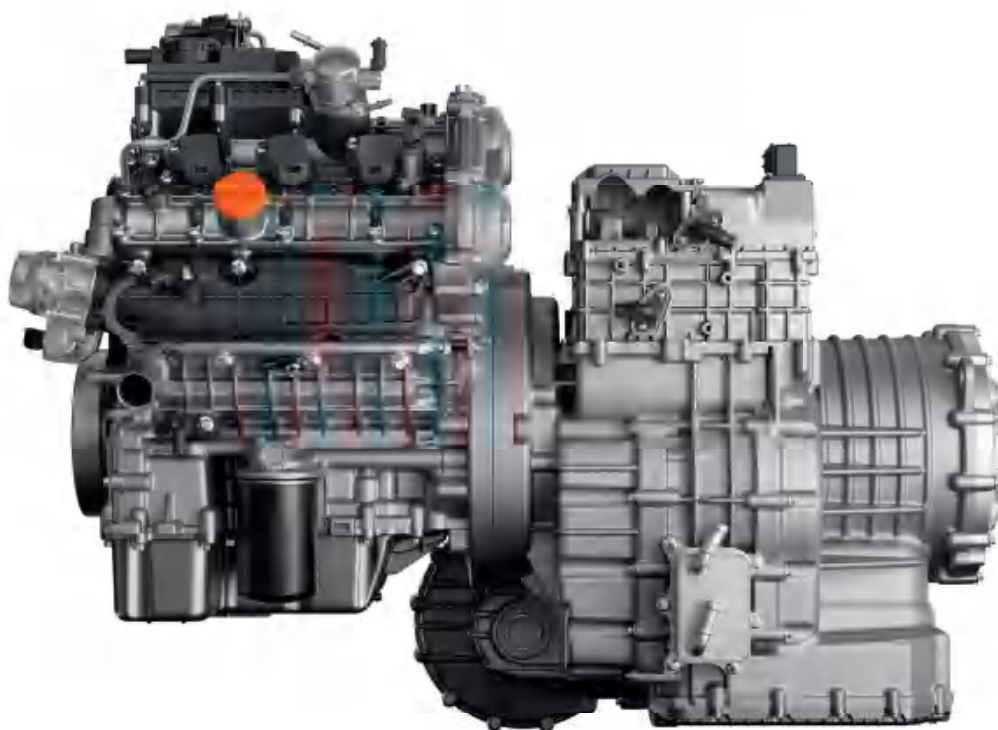
高性能产品

HORSE W30 全域V6高性能发动机

浩思动力首款V6发动机是一款高性能3.0升发动机，旨在为轻混及全混动车型提供强劲动力支持。发动机重量仅160kg，较当前市场同级最轻V6发动机还轻10公斤，兼具出色的节能性与高效动力表现。

HORSE 4LDHT 纵置变速器

这款纵置多档混动变速器及电驱动系统整机重量仅199公斤，专为搭载浩思动力大排量发动机的混动车型打造，在电驱模式下可带来灵敏平顺的驾乘体验。



HORSE W30 核心亮点

- 可适配纵置与横置两种布局
- 以混动优先为设计理念
- 满足最新排放法规要求
- 将于 2028 年正式上市

HORSE W30 技术参数

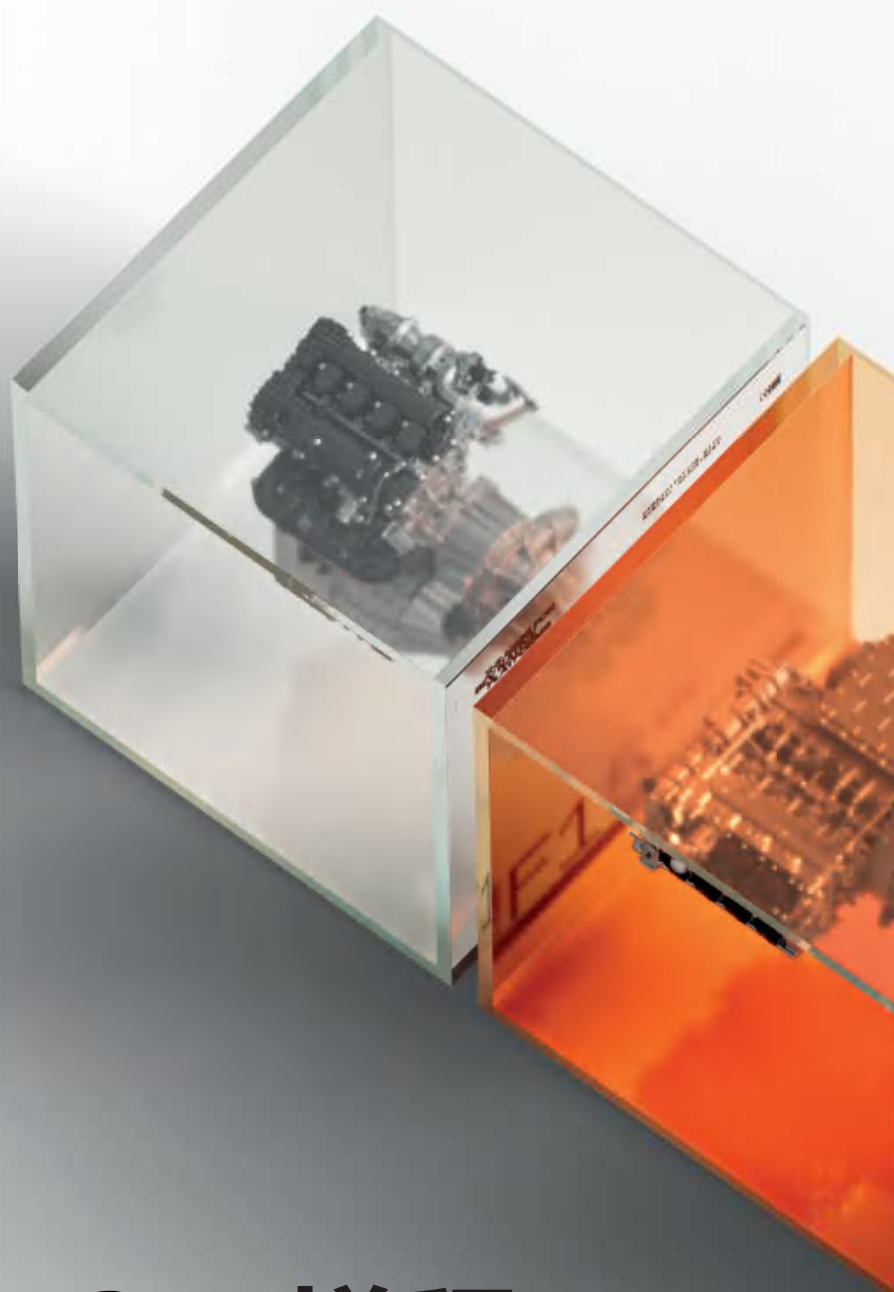
燃料类型	汽油
混合动力组成	HEV/PHEV/REEV
缸数	6
气缸形式	V-角 (90°)
排量 (L)	2.99
进气形式	涡轮增压
燃料喷射方式	缸内直喷
最大功率 (kW)	350-400
最大扭矩 (Nm)	600-700
重量 (kg)	160
尺寸 (mm)	460*690*650

HORSE 4LDHT 核心亮点

- 采用 P1+P3 双电机构型
- 集成化设计, 结构紧凑
- 将于 2028 年正式上市

HORSE 4LDHT 技术参数

电压平台	800V
混动架构	P1+P3 串并联
含油重量 (kg)	199
挡位	发动机 4*2 挡 驱动 电机 1*2 挡 驱动
最大轮端扭矩 (N·m)	>9200
电机峰值功率 (kW)	P1: 250-300, P3: 350-450



X-RANGE 增程 为纯电平台而生



低改动混动方案

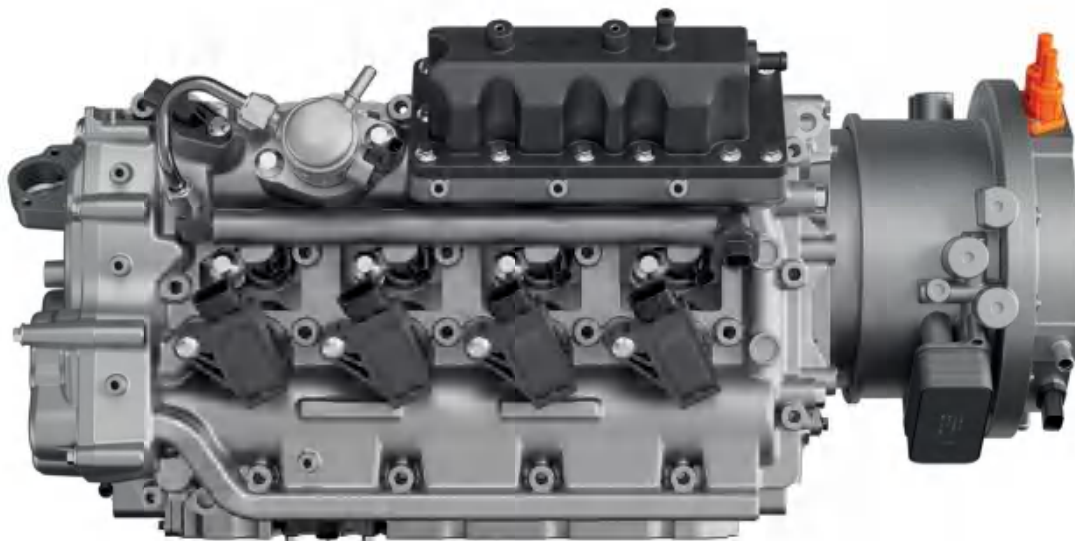


通用适配 | 灵活应用 | 纯电体验

解锁纯电无限新可能

X-RANGE C15

是一款集发动机与发电机于一体的超紧凑动力总成，可依托现有纯电平台，为增程式电动车的产品阵容奠定基础。该动力总成可安装于车辆前部或乘客座椅下方，给用户带来纯电驾乘体验，同时实现续航里程最大化。



系统配置

X-RANGE C15

核心亮点

- 将1.5升四缸发动机、发电机、排气系统和冷却系统高度集成于一体
- 可水平或垂直安装
- 提供自然吸气或涡轮增压发动机方案
- 兼容现有电驱动单元；支持在纯电平台各位置灵活部署，包括前舱或后置空间

技术参数

最大功率:	自然吸气版高达 70kW；涡轮增压版高达 120kW
燃料类型:	汽油和电子燃料 (e-Fuel)
气缸数:	4
排量:	1.5L
进气方式:	自然吸气、涡轮增压
压缩比:	自然吸气 14.5:1 涡轮增压 11:1
燃油喷射:	直喷
尺寸 (mm):	500x550x275

经济性混动方案

X-RANGE F15 直驱系统

X-RANGE F15 直驱系统（原叫“未来混动系统”）是一款“全合一”混合动力总成，旨在替代纯电车型的前轴电驱动单元。该系统将发动机、变速器、电机及功率电子模块高度集成，助力汽车制造商基于单一共享平台，实现纯电、油混、插电及增程式全系列产品线的覆盖。



X-RANGE F15 直驱系统

核心亮点

- 集成发动机、混动专用变速器、全套功率电子模块及电机于一体
- 性能版搭载 P1+P3 双电机组合，提供卓越动力表现；
节能版采用单 P2 电机架构，实现更极致的紧凑布局
- 支持前轮驱动及全轮驱动布局
- 通过替代纯电车型的前轴电驱动单元，助力汽车制造商基于单一共享平台，
即可快速扩展油混、插混及增程车型

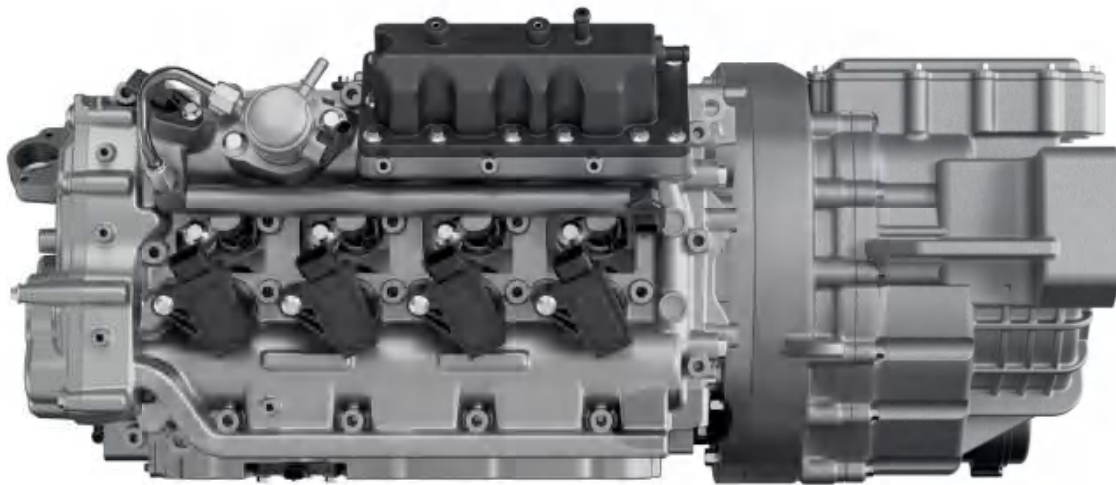
技术参数

峰值功率:	自然吸气版最高70kW；涡轮增压版最高120kW
排量:	1.5L
发电机功率:	自然吸气版最高70kW；涡轮增压版最高85kW
电驱功率:	>200kW
电压平台:	800V

灵活重构，极致紧凑

X-RANGE C15 直驱系统

一款超紧凑型“一体式”动力总成，可无缝替换纯电动汽车的后电驱动单元，将其升级为混合动力车型。该系统可支持后驱及四驱应用，让汽车制造商在无需大幅更改车辆设计或生产环境的前提下，实现纯电、混动及增程全系列产品线的覆盖。



X-RANGE C15 直驱系统

核心亮点

- 集发动机、混动专用变速器、全套功率电子模块及电机于一体支持后轮驱动及四轮驱动布局
- 提供自然吸气或涡轮增压发动机方案
- 通过替换后电驱动单元，将纯电平台改造为混动、插混及增程式平台
- 可安装于后副车架，实现双重隔振悬置布局，达成优异的NVH性能。
集成于后轴位置，可在车尾紧凑布置排气及后处理系统，为电池布局与乘客提供更大空间。

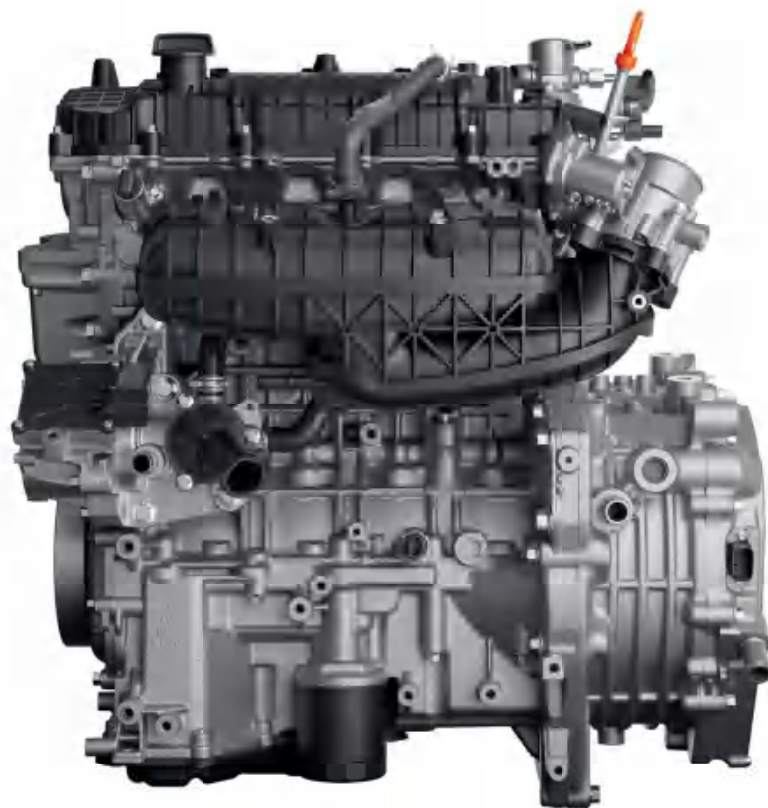
技术参数

内燃机功率:	自然吸气版最高 56kW, 涡轮增压版最高 120kW
排量:	1.5L
发电机功率:	自然吸气版最高 56kW, 涡轮增压版最高 110kW
电驱功率:	>200kW
电压平台:	800V

超高效可替代燃料方案

HORSE B15 METHANOL + EG50 甲醇灵活燃料增程系统

甲醇灵活燃料增程系统由两大互补模块组成：其一为 HORSE B15 甲醇发动机，这是一款超高热效率发动机，可兼容汽油与甲醇混合燃料，“可醇、可油、可电”，任意比例混加，适用范围覆盖纯汽油直至 M100 纯甲醇燃料；其二为 HORSE EG50，一款专为增程器应用优化设计的高效发电机。



HORSE B15 METHANOL + EG50 甲醇灵活燃料增程系统

核心亮点

- 搭载1.5升四缸发动机，专为适配甲醇灵活燃料而设计
- 发电机内置氮化镓（GaN）功率模块，集成度与散热性能全面优化
- 该动力总成完全满足国六b排放标准

技术参数

燃料类型	甲醇灵活燃料 M0~M100
认证排放标准	国6b
混合动力组成	REEV
气缸形式	直列
排量 (L)	1.499
进气形式	自然吸气
燃料喷射方式	缸内直喷
P1 电机类型	永磁同步 (PMSM)
适配电压平台	400V
P1 电机持续功率 (kW)	50
功率模块	“冰刃” 嵌入式功率模块 (GaN)

全域防水，驰骋无界

HORSE B20 极效防水混动发动机

这款性能强悍的高效动力总成，适用于混合动力、插电混动及增程式车型。HORSE B20 采用密封防水设计，可应对严苛全地形行驶与涉水场景，即使在 1.1 米的水下仍能正常工作。



系统配置

HORSE B20 极效防水混动发动机

核心亮点

- 符合IPX8最高防水等级标准
- 配备直喷系统与高效涡轮增压技术
- 采用全铝合金缸体设计，集成排气管，并搭载简化型平衡轴系统

技术参数

燃料类型	汽油
认证排放标准	国6b
混合动力组成	HEV/PHEV/REEV
缸数	4
气缸形式	直列
排量 (L)	1.999
进气形式	涡轮增压
燃料喷射方式	缸内直喷
最大功率 (kW)	140-185
最大扭矩 (N·m)	300-380

解锁混动新可能

HORSE DHTS210

该款智能电驱系统，是浩思动力基于全新一代DHTS超混平台研发的首款智能电驱产品。首创“14合1”模块化架构，将变速器、电机及功率电子模块高度整合为一体，实现了前所未有的超高效率与紧凑体积。



系统配置

HORSE DHTS210

核心亮点

- 采用P1+P3混动架构
- 集成电驱单元、电子控制、冷却润滑系统、高压泵、离合器及传动系统等
- 轴向长度仅为516mm

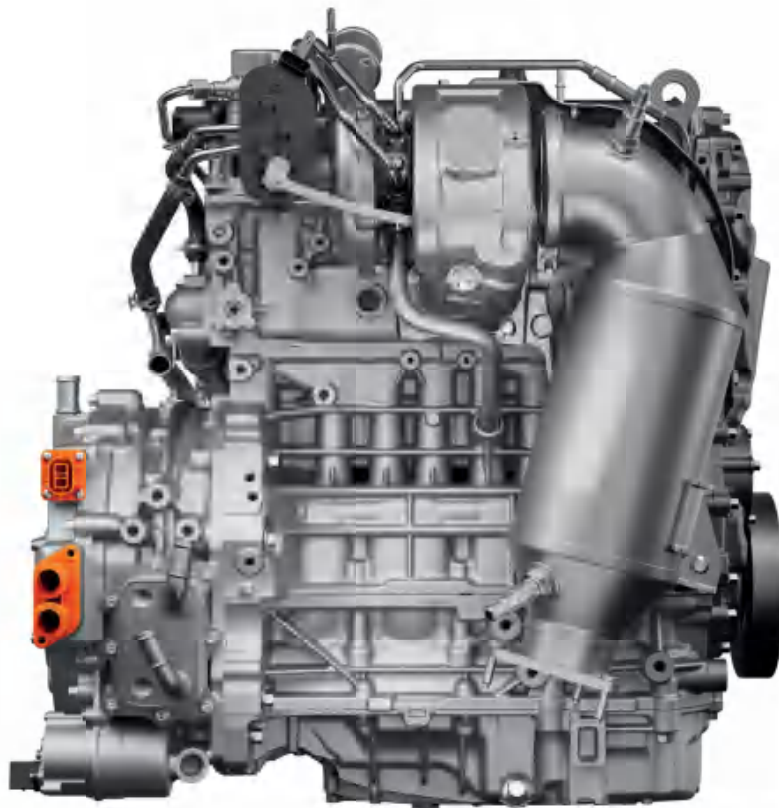
技术参数

电压平台	400V
混动架构	P1+P3 串并联
含油重量 (Kg)	120
挡位	发动机 1 挡驱动 电机 1 挡驱动
最大轮端扭矩 (N·m)	3500
电机峰值功率 (kW)	P1: 100 , P3: 210

行业首创

HORSE D20 稀燃甲醇增程系统

这款创新的增程系统将一款排量为 2.0 升的四缸纯甲醇发动机与业界首款量产的双转子轴向磁通电机相结合，在功率密度和封装灵活性方面实现了巨大突破。



系统配置

HORSE D20 稀燃甲醇增程系统

核心亮点

- 可在低至-40°C的环境下实现纯甲醇冷启动
- P1电机设计，采用轴向磁通技术、浸液冷却系统和SiC功率模块
- 作为增程式动力核心，每升甲醇可实现高达2千瓦时的能量输出

技术参数

燃料类型	甲醇
认证排放标准	国6b
气缸形式	直列
排量 (L)	1.974
进气形式	涡轮增压
燃料喷射方式	缸内直喷
P1 电机类型	轴向磁通
适配电压平台	400V/800V
P1 电机持续功率 (kW)	100-120
功率模块	“冰刃”功率模块 (SiC)

静谧顺滑，巅峰体验

HORSE DHT290 王者级智能电驱

作为一款单挡变速器，HORSE DHT290旨在提供顶尖的动力响应和卓越的降噪技术。
该系统为纯电及混动车型带来极致平顺舒适的出行体验。



系统配置

DHT290 王者级智能电驱

核心亮点

- 采用 P1+P3 串并联架构，可实现纯电行驶、发动机直驱及混合驱动多种模式
- 基于 900V 高压平台，采用固定速比设计，动力响应更优异，噪声更低
- 搭载 1200V 碳化硅(SiC) Mini-HPD 功率模块

技术参数

电压平台	900V
混动架构	P1+P3 串并联
含油重量 (Kg)	129
挡位	发动机 1 挡驱动 电机 1 挡驱动
最大轮端扭矩 (N·m)	4920
电机峰值功率 (kW)	P1: 145, P3: 290

卓越效率及节能

“驭风瞬蓝” 主动预燃超稀薄燃烧技术

该技术通过主动稀薄燃烧预燃室取代了传统的火花塞，显著提升了气缸内的空燃比。这种“稀薄”燃烧模式在大幅改善发动机热效率和降低油耗的同时，能有效减少氮氧化物等污染物的排放。

主动预燃室稀薄燃烧技术

核心亮点

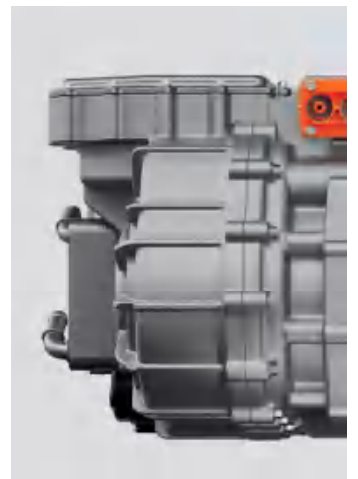
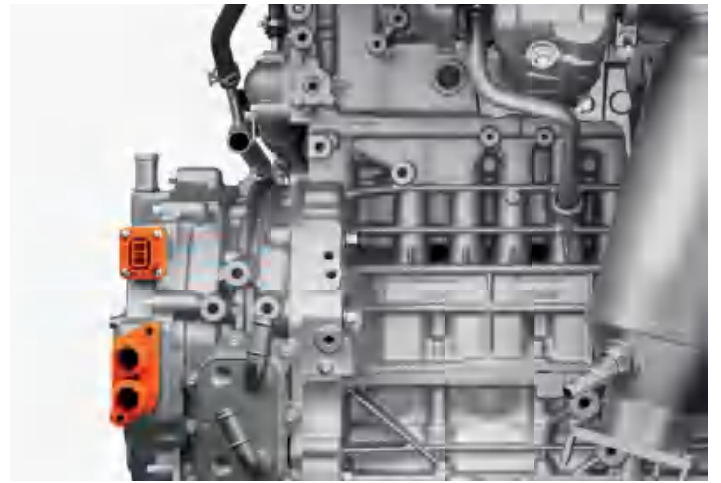
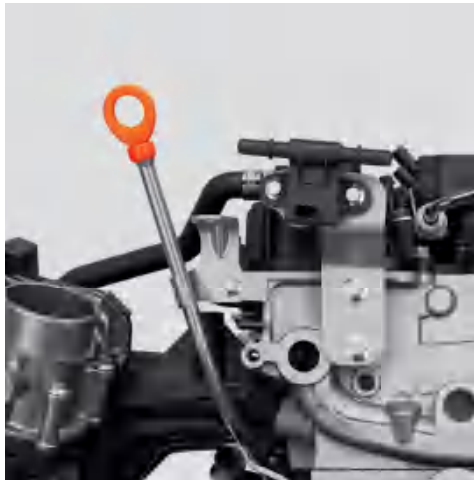
- 为米勒循环发动机设计
- 可实现 λ (过量空气系数) 值大于2的工况，确保燃烧过程稳定快速

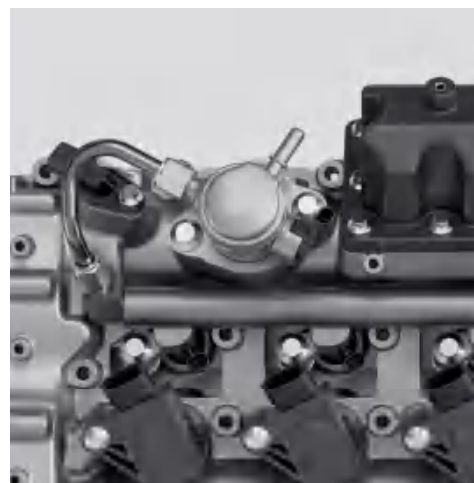
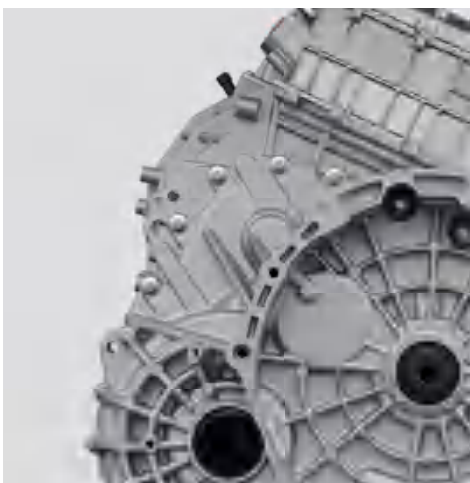
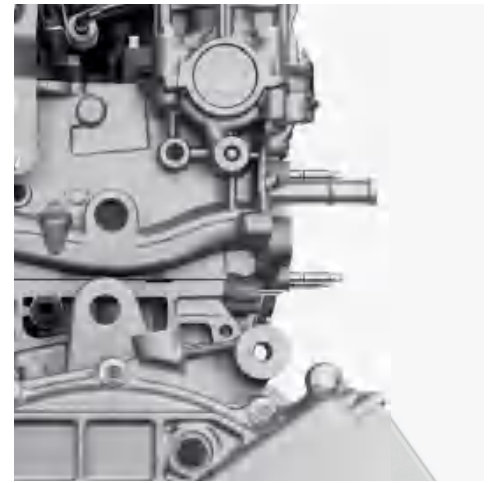
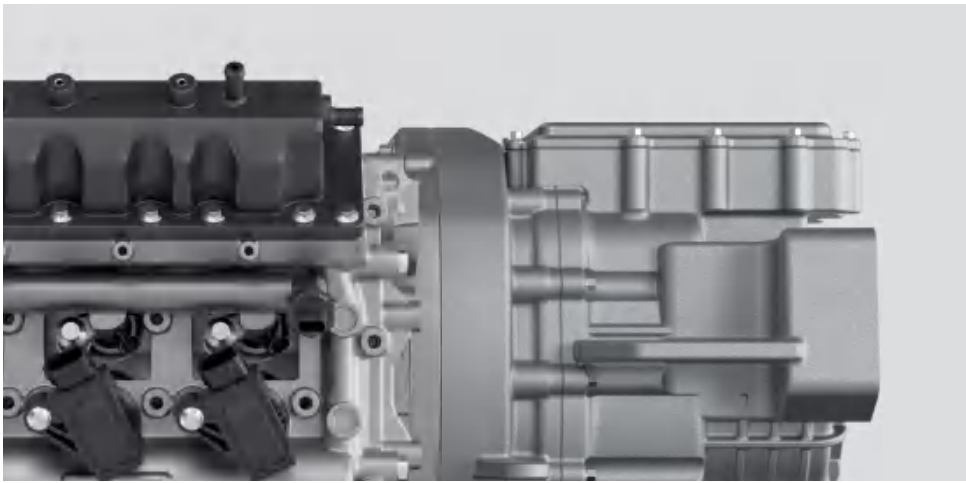
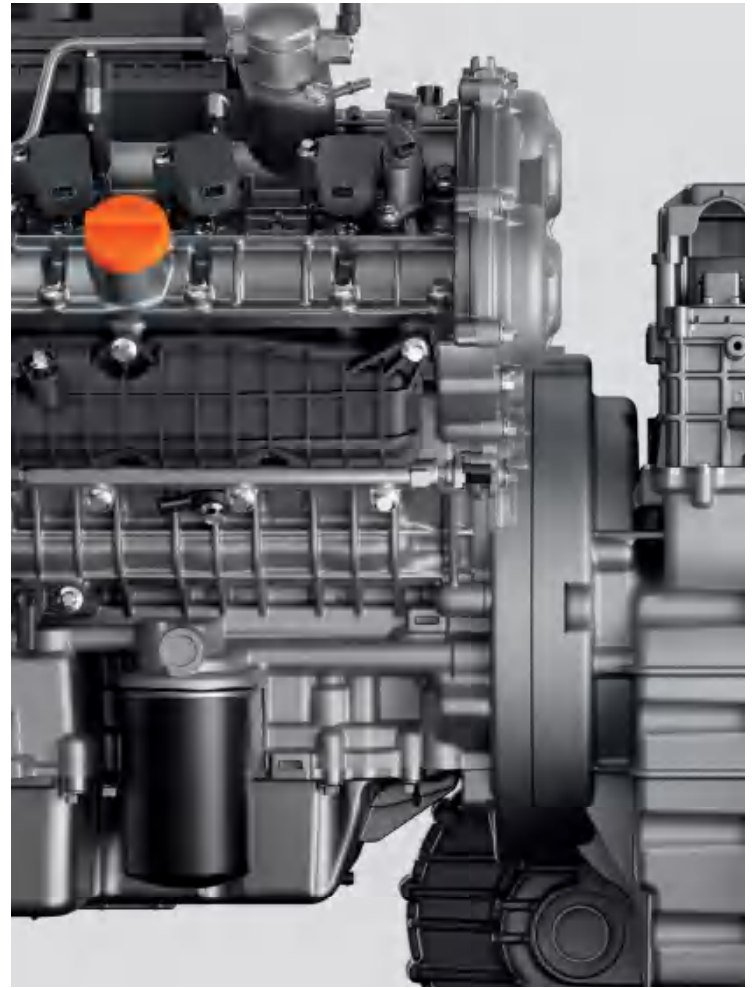
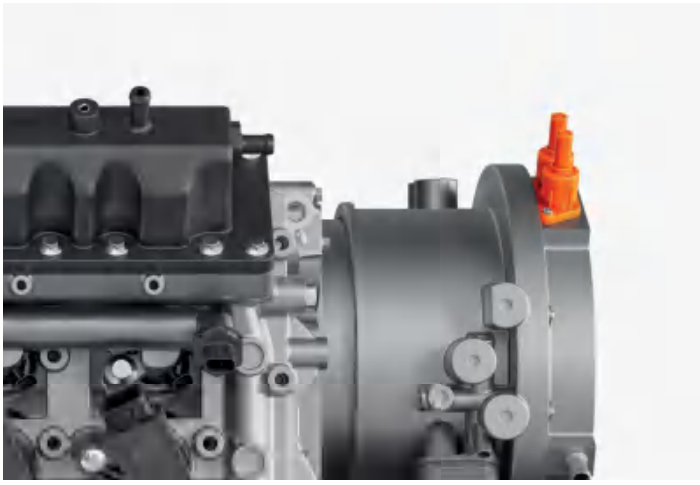
系统配置



产品矩阵

依托丰富的产品矩阵，我们能够精准响应全球市场的多元化需求。我们旗下所有产品既支持独立交付，亦可灵活集成于One（传统内燃机动力）、Fusion（混合动力）或X-Range（增程动力）系统架构之中。



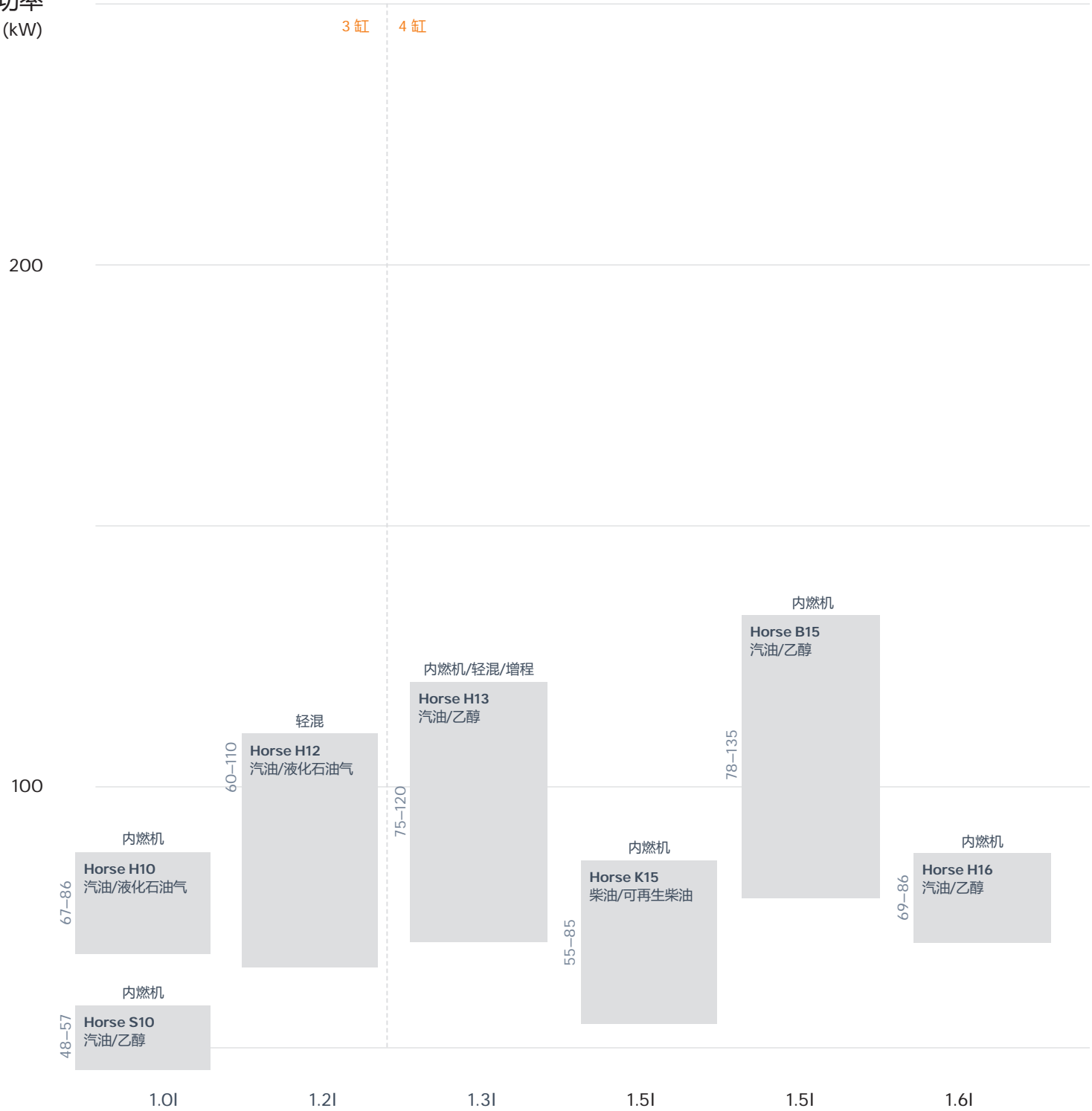


系统产品型谱

Horse One 内燃机与变速器

火花点火与压燃式发动机

功率
(kW)



手动变速器

最大扭矩
(Nm)

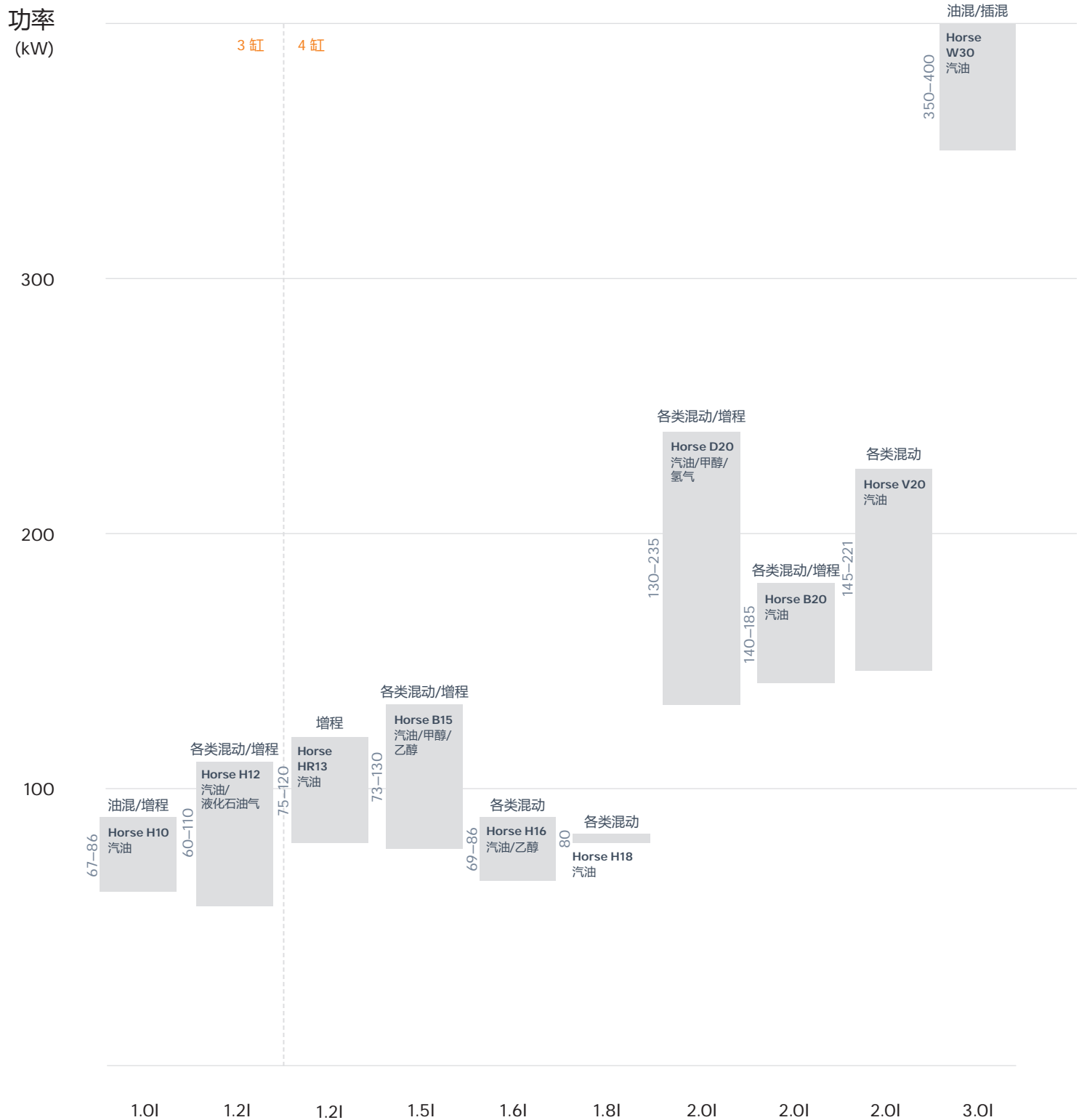


FUSION

系统产品型谱

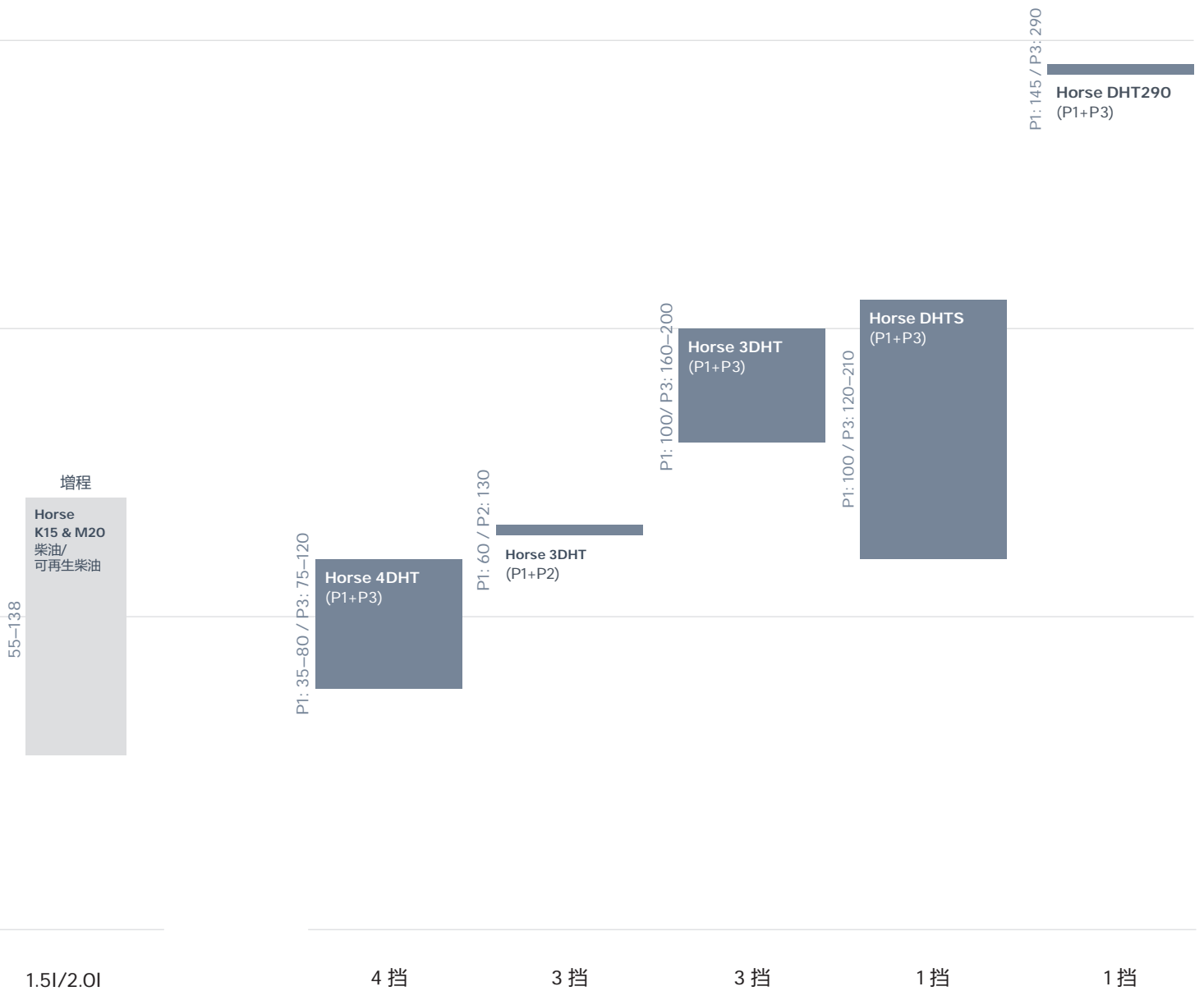
Horse Fusion 混动发动机和变速器

火花点火与压燃式发动机



混动变速器

牵引电机
峰值功率
(kW)

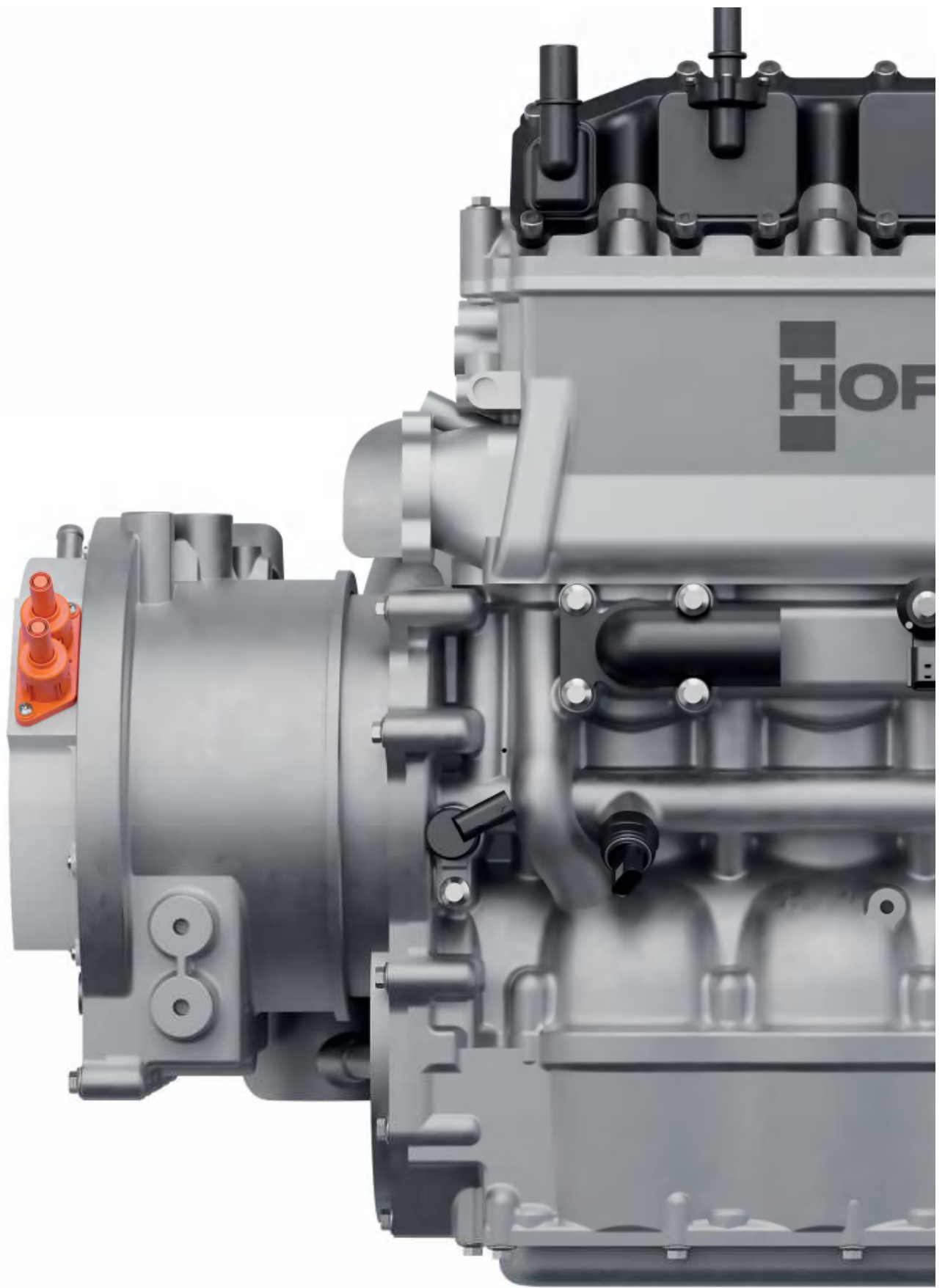


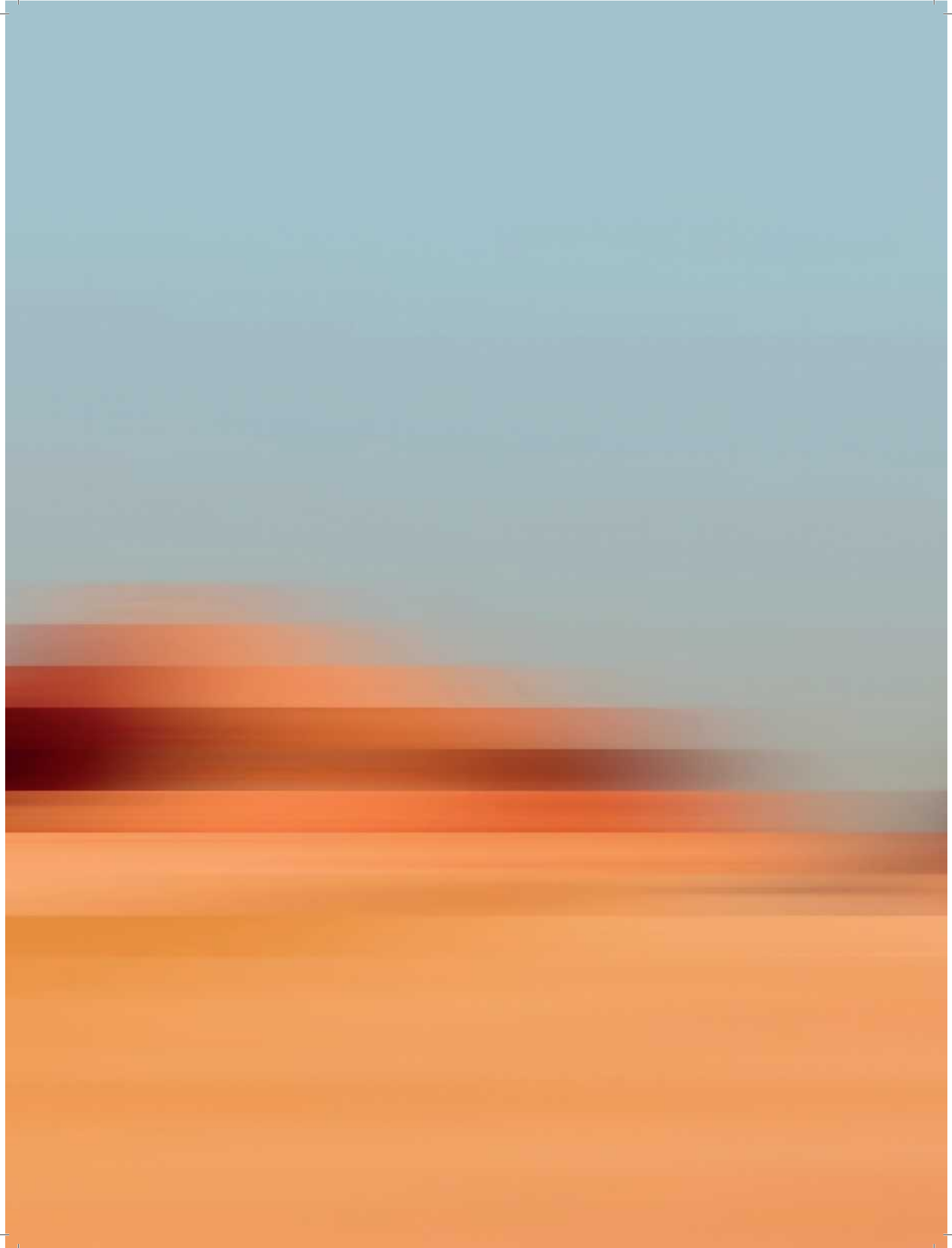
系统产品型谱

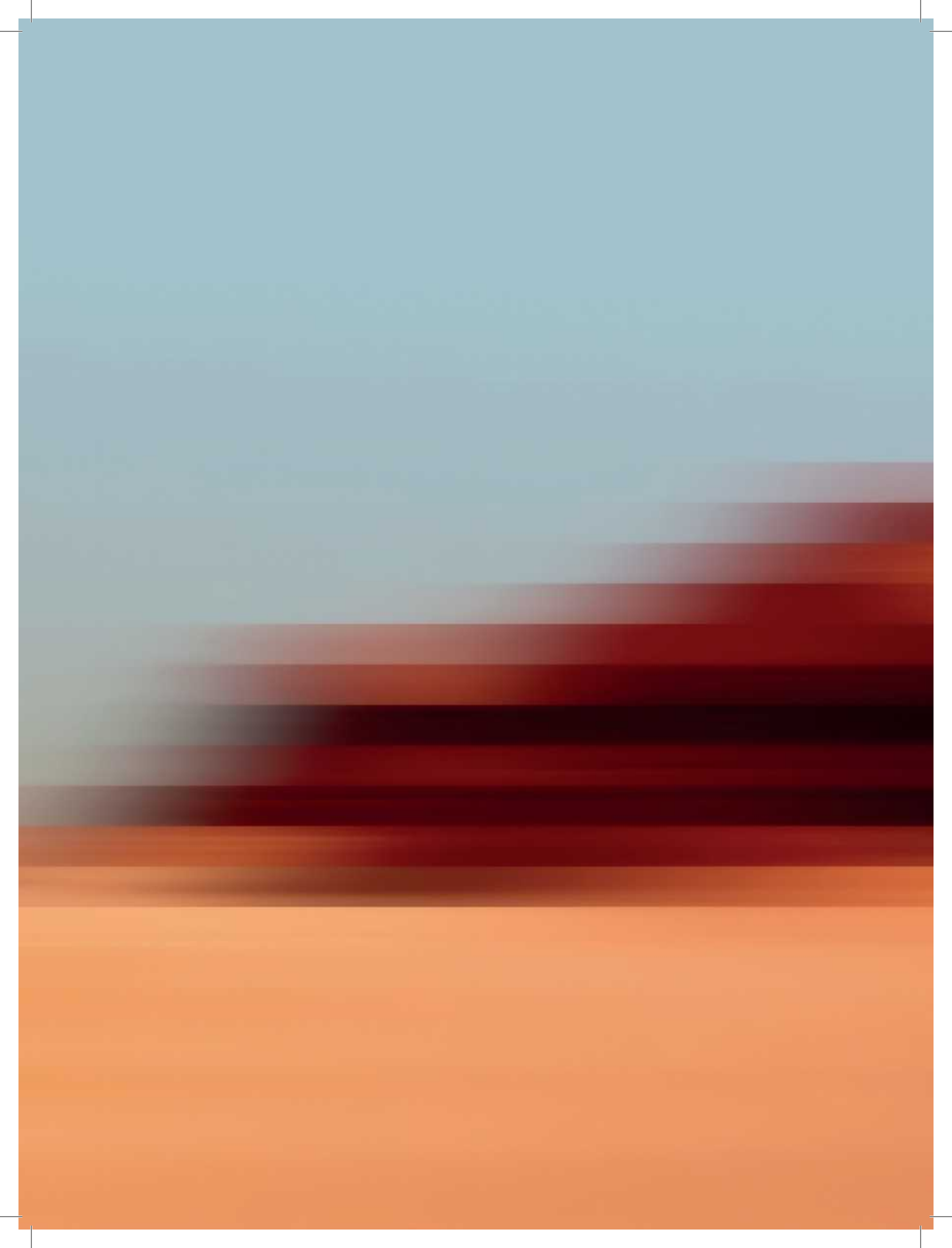
Horse X-Range 为纯电平台打造的增程动力系统

持续功率
(kW)











新 一 代
动 力 总 成
解 决 方 案



微信公众号



微信视频号



微博



抖音



Bilibili



小红书

horse-powertrain.com

Sales-Apec@horse-powertrain.com.cn